

9.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-19 et les années civiles 1919-34—fin.

MARCHANDISES.

Année.	Marchandises transportées. ¹	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportées un mille par mille de ligne.	Recettes par tonne par mille.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	cents.
1915 (30 juin).....	71,498,170	17,661,309,723	496,355	0-751
1916 (").....	89,237,156	28,195,364,264	753,202	0-653
1917 (").....	98,464,694	31,186,707,851	807,948	0-690
1918 (").....	102,425,410	31,029,072,279	806,285	0-736
1919 (").....	95,202,121	27,724,397,202	720,096	0-962
1919 (31 déc.).....	91,349,595	26,950,598,322	697,064	1-003
1920 (").....	100,050,046	31,894,411,479	818,309	1-071
1921 (").....	83,730,829	26,621,630,554	676,311	1-200
1922 (").....	87,309,036	30,367,885,883	771,542	1-039
1923 (").....	102,258,933	34,067,658,527	861,622	0-987
1924 (").....	91,599,639	30,513,819,106	768,649	1-019
1925 (").....	94,624,599	31,965,204,683	799,150	1-012
1926 (").....	105,221,906	34,153,466,033	849,525	1-043
1927 (").....	106,011,355	34,901,652,515	863,710	1-029
1928 (").....	118,652,969	41,610,660,776	1,021,572	0-994
1929 (").....	115,187,028	35,025,895,433	856,945	1-099
1930 (").....	96,194,017	29,604,545,125	710,197	1-090
1931 (").....	74,129,694	25,707,373,092	609,555	1-013
1932 (").....	60,807,482	23,136,666,295	545,843	0-937
1933 (").....	57,364,025	21,092,594,200	496,705	0-955
1934 (").....	68,036,505	23,320,451,031	551,220	0-975

Année.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train (nette).	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises par mille.
	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1915 (30 juin).....	1-52	247	344	18-43	2-28
1916 (").....	1-68	316	411	20-91	2-69
1917 (").....	1-77	317	436	22-24	3-01
1918 (").....	1-79	303	457	23-10	3-36
1919 (").....	2-29	291	442	23-46	4-26
1919 (31 déc.).....	2-43	295	434	22-21	4-36
1920 (").....	2-68	319	457	23-05	4-89
1921 (").....	3-10	318	447	22-12	5-37
1922 (").....	2-91	348	481	23-03	5-00
1923 (").....	2-84	333	512	26-44	5-05
1924 (").....	2-92	337	494	25-45	5-03
1925 (").....	2-95	338	519	25-11	5-25
1926 (").....	2-91	325	519	25-07	5-41
1927 (").....	2-85	329	514	25-30	5-29
1928 (").....	2-93	351	557	25-96	5-54
1929 (").....	2-79	304	523	24-52	5-74
1930 (").....	2-80	308	509	24-34	5-55
1931 (").....	3-03	347	514	24-68	5-20
1932 (").....	3-20	380	517	23-57	4-84
1933 (").....	3-17	368	521	24-92	4-98
1934 (").....	3-00	343	522	24-69	5-09

¹ Doubles emplois éliminés. Voir tableau 12 pour détails sur marchandises transportées.

Salaires et gages des chemins de fer.—Les statistiques du tableau 10 indiquent le nombre d'employés et les salaires et gages, tels que déclarés par les chemins de fer, pour 1912-34 inclusivement, et l'on a ajouté des colonnes de données ajustées. Ces dernières, comme l'explique le renvoi², servent uniquement à des fins de comparaison et elles sont nécessaires au fait de plusieurs modifications apportées à la méthode de déclaration des employés et des gages.

En 1923, le réseau Canadien-National a inclus dans sa comptabilité ferroviaire les employés des messageries et des hôtels, et en 1928 le personnel du service télégraphique commercial. Le Canadien-Pacifique a exclu les gages imputables sur le capital et a également déduit un nombre proportionnel d'employés antérieurement à 1926, et en 1915 et 1916 il a omis d'inclure les employés de ses exploitations externes. Etant donné que ces chemins de fer étaient dans l'impossibilité de corriger